

## LE VOYAGE DE RENE ET PIERRE KRATZ

### 800 km de Nantes à Dijon en 5 jours

Après Bordeaux/Aix en Provence par le canal de la Garonne et le canal du Midi Nancy/Le Mont-Saint-Michel en 2015, retour sur un autre parcours de 800 km et Dijon en 5 jours du 25 au 29 avril 2016 en empruntant une partie de relie l'Océan Atlantique à la mer Noire (l'eurovelo 6). Superbe parcours varié véloroutes, voies vertes... en Val de Loire, sur les rives du dernier fleuve sauvage cœur de la somptueuse vallée des Rois... à découvrir sans modération.



en 2014, entre Nantes et l'itinéraire qui alternant d'Europe, au

### Carte de l'Eurovélo 6 en France



### Le concept :

- 2 frangins (René et Pierre KRATZ) qui ont une semaine de vacances commune
- Partir de Nantes et rouler vers l'Est, pour rallier si possible Nancy
- Privilégier les véloroutes et voies vertes de l'eurovelo 6
- Pas d'étape prédéfinie
- Pas d'assistance
- avec un maximum de 8 à 10 kg de bagages (y compris tente et sac de couchage)



René et Pierre

### L'équipement :

- VTT (Sunn Revolt et un Rockrider) équipés d'un porte bagage arrière et de sacoches, d'une fourche rigide et adapté avec des roues de 700 et des pneus de 35 (lisses ou typés cyclo-cross).
- Tente, sac de couchage, tapis de sol pour bivouaquer
- Roadbook et GPS
- ➔ Poids de l'ensemble (vélo + bagages) 21 à 22 kg



800km / 5 étapes /

**Jour par jour**

**Dimanche 24 avril 2016 : Nancy /Nantes en TGV**

Arrivée à Nantes avec le TGV. Visite de la ville (en vélo). Nuit à l'Hôtel.

**Lundi 25 avril 2016 : Nantes / Saumur -> 160 km**

Départ de Nantes sous le soleil mais une fraîcheur digne d'un mois de novembre. Du pays nantais et ses exploitations maraichères, aux coteaux viticoles du Saumurois, en passant par les douceurs angevines... sur cet itinéraire de la « Loire à Vélo ». Superbe ! Arrêt sympa et délicieux à midi à l'auberge de la Loire à Montjean. Pas de camping ce jour-là, vu les températures. On trouve un charmant petit Hôtel au cœur de Saumur « Le Volney ».





**Mardi 26 avril 2016 : Saumur /Tours / Blois -> 170 km**

Départ de Saumur par l'itinéraire haut sur des petites routes à travers les vignobles. Qui a dit que la Loire, c'était plat ! Etape assez sauvage où l'on joue avec la Loire et ses confluents (l'Indre et la Vienne) et qui nous fait découvrir de nombreux châteaux dans la vallée des rois. Clin d'œil au Passage de « Chargé » un petit village d'Indre-et-Loire. Arrivée à Blois au terme d'une belle étape. Après une petite recherche, nous optons pour l'Hôtel de France et de Guise, un établissement de 1891, en face du château Royal avec une salle de petit-déjeuner décorée de peintures murales d'époque !



**Mercredi 27 avril 2016 : Blois / Chambord / Orléans / St Florent Le Jeune -> 160 km**

Départ pour une étape de châteaux. On décide de faire la variante par Chambord. Majestueux, tout comme le superbe château renaissance de Sully-sur-Loire ! Pleins les yeux. Passage par Jargeau, réputée pour son andouille. Pas de camping vu les températures annoncées avec du -1°. Nous nous arrêtons à quelques kilomètres de Gien, haut-lieu d'une faïencerie de renommée mondiale. Etape à Saint-Florent du Jeune, en Sologne à l'auberge du Faisan Doré, tenue par Ginette, un endroit arrêté par le temps, aussi insolite qu'improbable!



Le château de Chambord



Le château de Sully-sur-Loire

**Jeudi 28 avril 2016 : St Florent Le Jeune / Gien / Briare / Sancerre / La Charité sur Loire / Nevers -> 160 km**

A Gien, la quiétude au bord de la Loire est perturbée un court instant par la présence d'escadrons de gendarmerie présents en raison d'un grand rassemblement des gens du voyage. Etape sous le soleil mais encore une certaine fraîcheur pour la saison. On alterne avec des sections près du fleuve sauvage et d'autres sur le canal latéral à la Loire. Passage par l'attraction lors de cette étape, du pont-canal de Briare, le plus ancien canal à bief de partage et par le pont canal du Guétin qui enjambe l'Allier. Arrivée à Nevers aux confins de la Bourgogne, du Pays de Loire et du Berry pour un repos réparateur à l'Hôtel de Diane en plein cœur du vieux Nevers. Repas au San Remo, un vrai restaurant italien.





**Vendredi 29 avril 2016 : Nevers / Décize / Château-Chinon / Autun -> 150 km**

Départ de Nevers sous le soleil. Un parcours de transition entre Bourgogne et Val de Loire. Porté par notre élan, nous ne voyons pas quelques panneaux, ce qui engendrera plusieurs erreurs de navigation et quelques impasses nous obligeant à rebrousser chemin. Sur le canal du Nivernais, nous décidons après une ultime erreur de changer d'itinéraire et de poursuivre finalement notre route vers le Morvan. Passage par Château-Chinon (capitale du Haut-Morvan) et Autun. Quelques petits cols d'apparence assez faciles (5-6%) mais qui se révèlent un peu plus difficiles que prévus avec le poids de notre chargement. Cette étape rompt avec le relief assez plat jusque-là et la circulation : les voies vertes laissent place à une circulation plus importante sur quelques tronçons. Certains camions passeront assez près (trop près !). Arrivée à Autun. Nous choisissons un hôtel en face de la gare. Il est tenu par un ancien coureur professionnel. On tape la discute. Le soir, on regarde la météo et les choses se gâtent sérieusement pour les prochains jours : pluie et froid au programme. On décide finalement d'arrêter notre périple et de rentrer à Nancy. Reste à trouver par quel(s) moyen (s).



Cul de sac : demi-tour !



Au col des Pasquelins (674 m) sur la D 978, entre Château-Chinon et Autun

### **Samedi 30 avril 2016 : Retour à Nancy via Dijon en TER et Bus**

Départ d'Autun en TER jusqu'à Etang-Sur-Arroux. Comme prévu, il pleut et il fait froid.

Attente de deux heures à Etang-Sur-Arroux avant de pouvoir reprendre un autre TER pour Dijon.

Dans le train, nous étudions les solutions pour rallier Nancy : louer une voiture, prendre le TGV... ou le bus. Nous optons pour le bus avec un trajet 3h30 direct de Dijon à Nancy avec nos vélos (sans besoin de démontage) pour 9 euros par personne ! A midi, on prend les billets en ligne sur le site de Flixbus, et voilà ! Départ de Dijon à 15h20 - Arrivée à Nancy à 18h35 Porte Sainte-Catherine (avec 15 minutes d'avance).



Attente du TER à Etang-sur-Arroux

A Dijon



Les vélos dans les soutes du bus à l'arrivée

#### Guides roadbook :

« La Loire à vélo de Nevers à l'Atlantique », Chamina, 128 Pages, 15 euros

« De Bâle à Nevers », Chamina, 105 pages, 12 euros

Site internet pour toutes les infos et télécharger les traces Gps : <http://www.eurovelo6-france.com/>

#### En 2015

**Escapade de 6 jours du 2 au 7 mai 2015 menant de Nancy au Mont-Saint-Michel,**

879 km / 6 étapes / 4376 m de dénivelé +

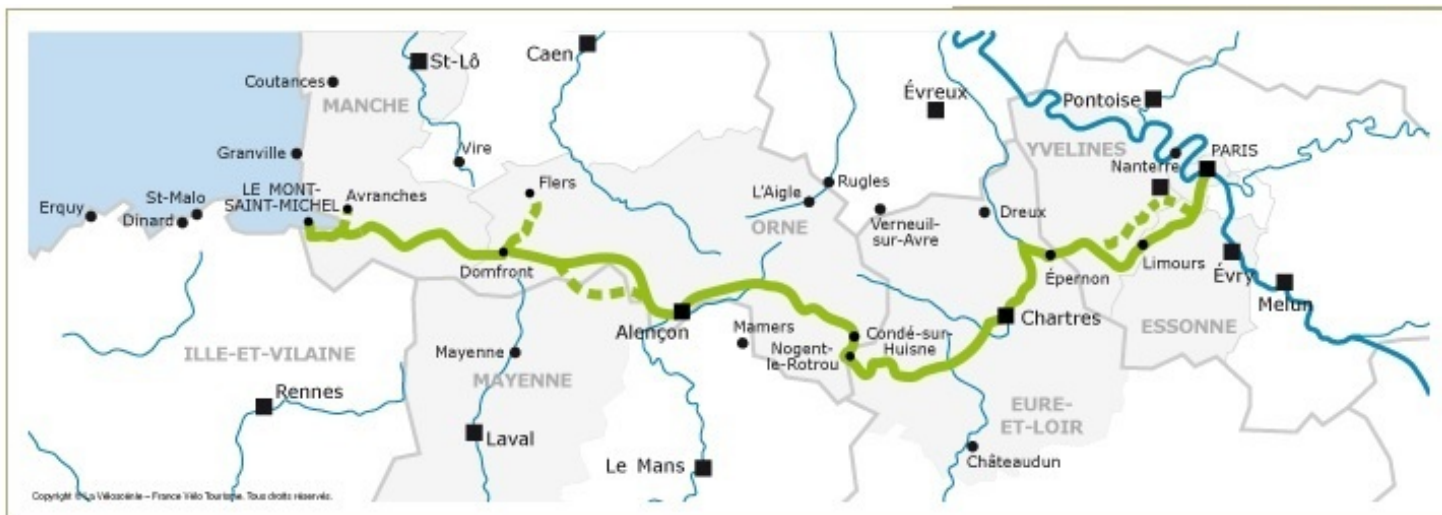
#### Les étapes :

2 mai : Nancy/Vitry-le-François

3 mai : Vitry-le-François/Château Thierry

4 mai : Château Thierry/Paris

A partir de Paris, cap sur le Mont-Saint-Michel par la véloscénie, la véloroute qui relie **Notre-Dame de Paris au Mont-Saint-Michel**, un itinéraire de plus de 430 km balisés sur pistes cyclables, voies vertes, routes partagées.



5 mai : Paris/Nogent-Le Rotrou

6 mai : Nogent-Le Rotrou/Bagnoles de l'Orne

7 mai : Bagnoles de l'Orne/Mont-St-Michel/Cancalle

Retour en TGV le 8 mai de Rennes/Lorraine TGV

Article du journal de l'Orne

Une interview pour le magazine du conseil départemental de l'Orne : Juin 2015, Numéro 100

L'Orne Magazine n°100 - Orne the road, à vous de jouer

#### CADRE DE VIE

### « La voie verte, un atout touristique »

RENÉ ET PIERRE KRATZ, cyclotouristes

« Nous sommes partis de Nancy il y a cinq jours pour rejoindre le Mont-Saint-Michel. Nous avons pris la voie verte ce matin à Condé-sur-Huisne pour rejoindre Alençon, puis poursuivre vers Bagnoles-de-l'Orne. Nous apprécions particulièrement la qualité de fléchage du parcours, bien sécurisé. Les véloroutes, c'est l'idéal pour les voyages à vélo et c'est un véritable atout touristique pour le territoire. Nous avons préparé notre périple de manière à emprunter celle-ci. Nous découvrons l'Orne que nous ne connaissions pas et nous sommes subjugués par les paysages. »

**L'Orne Mag en a parlé : n° 80 et n° 88**

À consulter sur [www.orne.fr/parutions/orne-magazine](http://www.orne.fr/parutions/orne-magazine)

#### L'ACTION DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL

- Inauguration en 2010 de la voie verte Alençon-Condé-sur-Huisne sur le tracé de l'ancienne voie ferrée : 67 km au total (dont 42 ouverts aux cavaliers)
- 804 000 € investis par le Département pour sa réalisation
- La voie verte s'inscrit sur l'itinéraire de la Véloscénie Paris-Mont-Saint-Michel

